

Vélo Francette

La Vélo Francette est un nouvel itinéraire cyclable qui relie Ouistreham, sur la Manche, près de Caen, à la Rochelle.

Il reprend, pour une bonne part, des itinéraires cyclables existants. Voici une présentation de la partie allant de Domfront à la Rochelle. (L'auteur de ces lignes n'a pas roulé sur la partie Manche - Domfront)

Dans toute la partie reconnue, le balisage de la Vélo Francette est, en général, bien fait. Le petit disque rouge se voit bien sur les poteaux. Mais lorsque l'on quitte l'itinéraire, en ville, pour un ravitaillement, une visite touristique ou un hébergement, il n'est pas toujours simple de retrouver l'itinéraire, d'autant que peu de locaux connaissent la Vélo Francette.

En Mayenne

A partir de Domfront, la Vélo Francette est une véloroute empruntant des routes tranquilles, bitumées et assez plates.

Un peu avant Ambrière les Vallées, elle emprunte une ancienne voie ferrée qu'elle suit jusqu'à Mayenne. C'est une voie verte, en site propre.

A partir de Mayenne, elle emprunte le chemin de halage, le long de la rivière qui porte le même nom. C'est donc une voie, en site propre, sans difficulté particulière.

De Chambellay à Saumur

A partir de Chambellay, il y a quelques tronçons magnifiques, mais sans continuité. Il est très difficile de suivre la Mayenne au plus près. De Chambellay à Montreuil Juigné, le site de la Vélo Francette propose de petites routes, à l'est de la Mayenne, mais l'itinéraire ne suit pas le chemin de halage. Il le rejoint au pont de Montreuil Juigné.

L'entrée dans Angers s'améliore. Depuis le camping de Montreuil jusqu'au CHU, il y a maintenant, une voie verte, très agréable.

La traversée de l'agglomération angevine se fait aisément, maintenant. Deux itinéraires sont proposés, l'un par Trélazé, l'autre par Bouchemaine. Ce dernier part du parc Balzac et suit la Maine jusqu'à Bouchemaine où il retrouve l'EuroVélo 6.

D'Angers à Saumur, la Vélo Francette emprunte l'itinéraire de la Loire à Vélo, donc est en vélo route, mais pas en voie verte. Les routes sont goudronnées, plates et assez tranquilles. De la Daguinière à Gennes, l'itinéraire ne longe pas la Loire, car la digue est trop fréquentée par les automobiles et camions.

De Saumur à Niort

A partir de Saumur, la Vélo Francette suit la vallée du Thouet. Le plus souvent, c'est encore une vélo route qui n'est pas voie verte. Donc, du goudron, mais peu de circulation automobile. Jusqu'à Thouars, c'est un peu moins plat que le long de la Mayenne et que sur la rive droite de la Loire, mais cette portion n'est pas trop accidentée.

De Thouars à Niort, l'itinéraire de la Vélo Francette est plus difficile, avec des bosses à répétition. Il ne suit plus le Thouet, traverse la Gâtine. La route est jolie, mais n'est plus plate. Nos GPS ont indiqué un total de des dénivelés ascendants de l'ordre de 1200 m sur une distance un peu supérieure à 100 km. Avec 4 sacoches sur le vélo, les bosses à répétition finissent par fatiguer. Cette partie est beaucoup plus difficile que les tronçons précédents et peut décourager des cyclos non aguerris.

De Niort à la Rochelle

A partir de Niort, la voie est toute plate, jusqu'à l'océan. C'est le Marais Poitevin... Les difficultés se résument aux ponts qui franchissent les canaux !!!